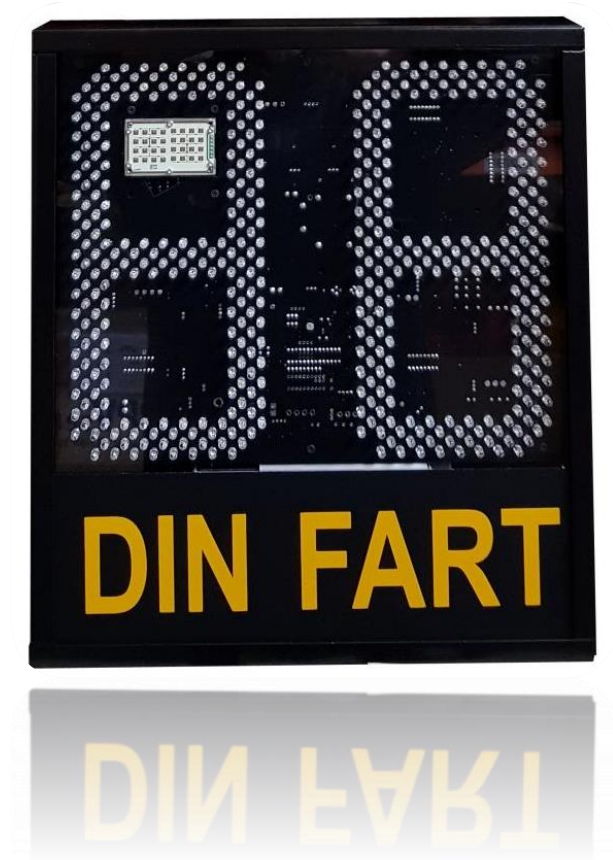


Hastighetsdisplay DIN FART

ART. 11009



Användningsområde

Hastighetsdisplay med radarfunktion (Doppler) vilket mäter passerande fordoners hastigheter. Hastighetsdisplayen har ett stort användningsområde både för vägar, räls och dylikt. Skylten blinkar (ca 1 gång/sekund) och uppdaterar samtidigt er hastighet. Den senast uppmätta hastigheten visas sedan under fyra blinkningar.

Skulle det bli strömavbrott eller om skylten drivs av solpaneler under nattetid kommer internbatteriet att nyttjas. Inuti skärmern finns en kontrollfunktion av skyltens batterinivå.

Om batteriets spänning understiger 11,5 V stängs skylten av automatiskt. Då spänningen sedan laddas upp igen och överstiger 12,5 V startar skylten igen.

1. Specifikationer:

1.1 Drift:

Hastighetsdisplayens skärm regleras automatiskt efter ljusförhållandena

1.2 Mått:

Skärmens storlek 370x420x90 mm

Höjd på bokstäverna 60 mm

LED Display mått: 2 siffror 10" (250mm) Mycket starka röd/grön LED

1.3 Vikt

5 kg med batteri

1.4 Komponenter:

Strömbrytare: Multikrets, 5AMP säkringar

Strömkälla: 240V med möjlighet till ett 12 V (7 Ah) Batteri med solcell

Strömförbrukning: <0,2 ampere (2 W) i aktivt läge, viloläge <0,6 watt

Lysdioder: Superljusröda och gröna lysdioder med 8000 mcd vardera
(livslängd upp till 100.000 timmar)

1.5 Radarenhet

Typ: K-band, riktad dopplerradar, FCC del 15-kompatibel

Mätavstånd: Det bästa mätavståndet för radarn är 50-70 meter

Har man speciella behov för att mäta på längre avstånd finns även detta som tillval.

Observera: placeringen av skylten är viktig så dopplerradarn får möjlighet att läsa av korrekt

Strålbredd: vanlig 30/40 grader, +/- 2 grader (alternativ: lång räckvidd har 12/20 grader)

Arbetsfrekvens: 24,125 GHz, +/- 50 MHz

Noggrannhet: +/- 1,5 km/h

Hastighetsavkänningsområde: 0 - 199 km / h

1.6 Chassi:

Sammansättning & Finish: 2 mm pulverbelagd aluminium

Temperaturintervall: A/C modell: -20 °C till +60 °C;

Sol & Batteri-modell: -10 °C to +60 °C

Maximal Luftfuktighet: 100%

Vädskydd: I enlighet med NEMA 4R level design, icke-tillsluten & ventilerad

Makrolon Display-överdrag: 3 mm tjockt, kross-säkert, skyddar LED-lampor

1.7 Utrustning för Stolpmontage

Utrustning för att fästa i en 76 mm (2,5") rörstolpe som standard.

Finns även möjlighet till 60mm eller 89 mm som tillval

1.8 Solpanel

Solpanel utgående effekt: 40 Watt, spänning på Pmax = 17.4V, ström på Pmax = 3.11 A Stångfäste:

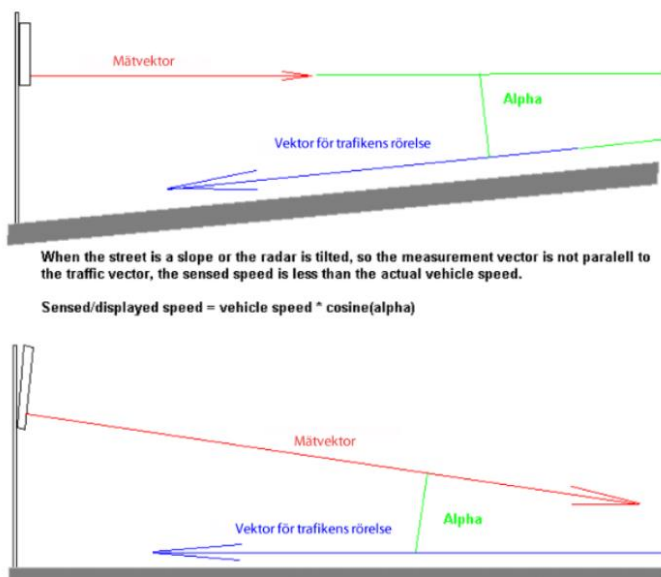
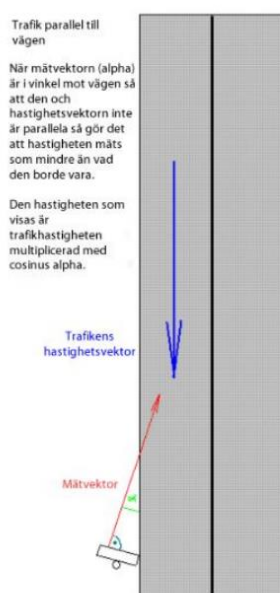
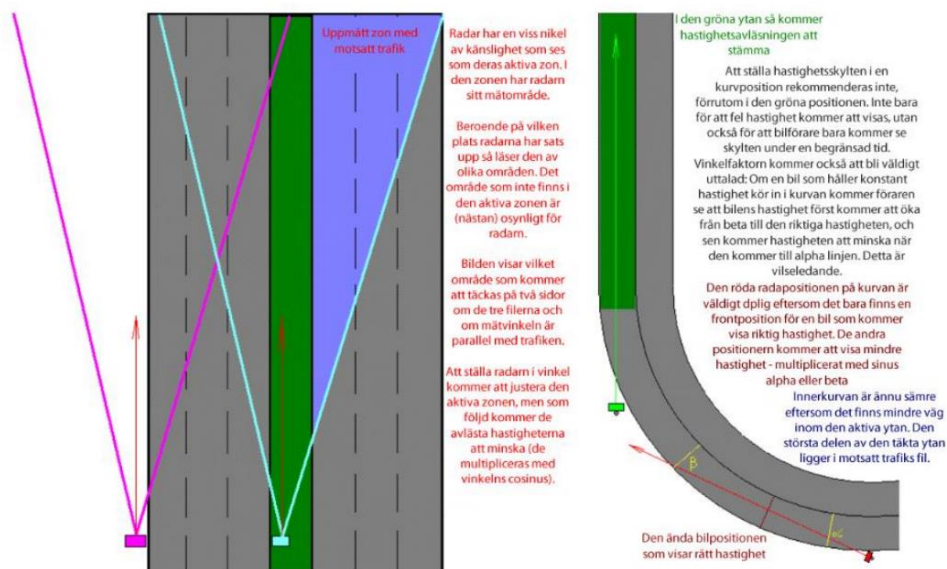
Sidfäste på rörstolpe med ett 35° vinkeljärn för effektiv ljusupptagning från solcellen.

2. Installation

2.1 Hitta En Bra Plats: För att fästa fartskylten, hitta en rörstolpe som tillåter uppsättning av skylten på sådan höjd att skyltens mitt hamnar 210–240 cm upp i luften. Se till så att skyltens plats är så nära vägen att den riktas så rakt mot inkommande trafik som möjligt, så som kan ses i diagrammet längre ner (diagrammet är för vänstertrafik). Detta maximerar radarns noggrannhet.

2.2 Montera fästet:

Monteringsfästet kommer med en fixtur för en 76 mm (2,5") eller en 60 mm (2") rörstolpe. Radarn kan monteras med skruvar av rostfritt stål.



3. Systemstart

När skylten är inställd och säkert monterad kan systemstart inledas. Bara följ instruktionerna i detta kapitel.

3.1. Öppna chassits vänstra sida.



3.2 Sätt in säkringen i Hastighetsdisplayen



4 Koppla till strömförsörjning

Tillkoppling av solpanel:

Koppla in kontakten på baksidan av solpanelen, den är nu färdig att användas.

Tillkoppling av 230V:

Koppla in kontakten på baksidan av farts skylten, Den är nu färdig att användas. Kontakten som används är:

Nr 1 är LINJE (L)

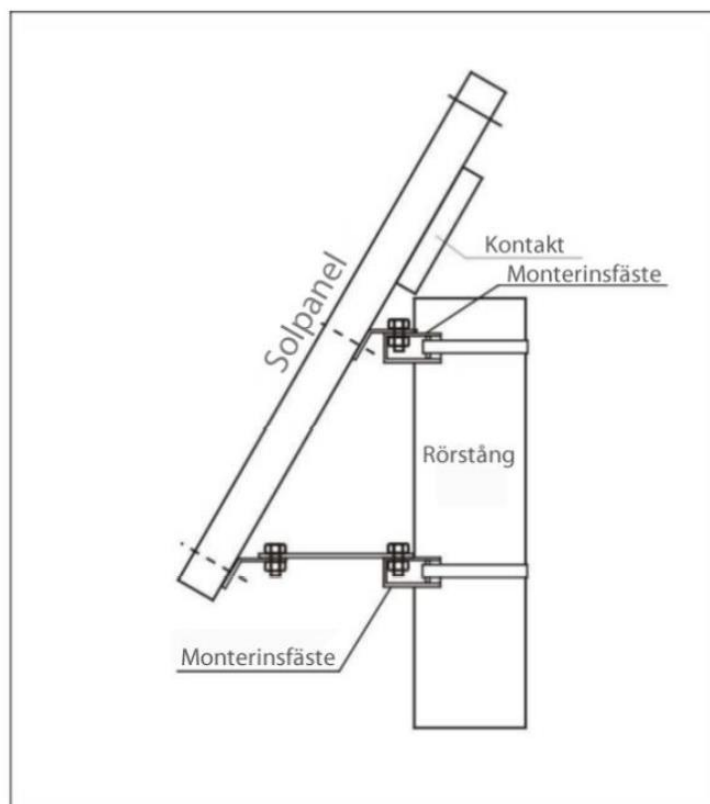
Nr 2 är NEUTRAL (N)

GND är Grounded (Jordad Kabel)



5 Montering av solpanel

Om solpanelen ska brukas måste en rörstolpe användas som är 350 cm (+ 50 cm ner i marken) lång och som har en tjocklek på minst 76 mm (2,5"). Solpanelen kan monteras på aluminium konsoler. Panelen bör fixeras i en 70 graders vinkel (denna vinkel ger oftast bäst spänningsförsörjning).



Obs! Solpanelen bör riktas söderut. Riktat man istället solpanelen åt norr kommer 60-70% av kraften från solpanelen gå förlorad.

6 Inställning av hastighetsskylt

Inuti skylten sitter en doppbrytare med den kan ni ställa in olika funktioner.

Doppbrytare:

J1: Här ställs hastigheten in.

Då skylten har strömförsörjning och man slår på J1 kommer skylten växla automatiskt i etapper mellan 5–80 km/h. När skylten når den hastighetsgräns som önskas slår man av J1. Efter detta är skylten inställd.

J2: Ingen funktion

J3: Testfunktion

Denna funktionen växlar mellan Hastighetsdisplayens olika lägen och används av oss på Plasticprodukter då vi visar upp skylten på mässor.

J4: Ingen funktion

J5: Ställer in uppdateringshastigheten. Av – 1200 ms, på – 400 ms.

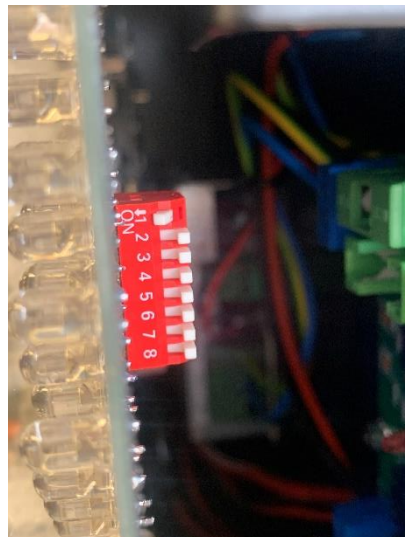
J6: Används för att undvika buskörning. Av – Hastigheter som överskrider inställd hastighet med 40 km/h visas inte. På – Skylten visar alltid aktuell hastighet.

J7: Används för att spara ström och endast påkalla uppmärksamheten hos dem som kör för fort.

På – Skylten visar inget under hastighetsgränsen.

Av – Skylten visar hastigheter även under hastighetsgränsen.

J8: På – Skylten visar inga hastigheter över 100km/h. Av – skylten visar hastigheter över 100km/h.



Tips: Hastighetsgränsen är fabriksinställd till 50 km/h och alla dippar är avslagna.

7. Underhåll

Det interna batteriet som används är underhållsfritt och kan förvaras oberoende av läge. Om batterierna ska förvaras under en längre tid rekommenderar vi att de är fulladdade innan förvaring.